

MOCIÓN ORDINARIA

SOBRE EL VIADUCTO DE CARLOS I

Amaia Almirall, portavoz del grupo municipal de EH Bildu, al amparo del artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN ORDINARIA, sobre el viaducto de Carlos I.

JUSTIFICACIÓN

Hace varias décadas que se puso en marcha en la avenida de Carlos I una de las salidas y entradas más importantes de la ciudad. Posteriormente, se fueron construyendo viviendas de gran densidad en los alrededores, y el ruido provocado tráfico por el viaducto, por tanto, ha acarreado un perjuicio importante a los habitantes de la zona durante años.

Esta realidad originó cada vez más quejas por parte de la ciudadanía y, incluso tras las modificaciones realizadas en la red principal viaria de Gipuzkoa, se puso sobre la mesa el debate sobre la eliminación del viaducto. Entre 2005 y 2011, los gobiernos forales mostraron el compromiso de derribar el viaducto, pero no se propuso ninguna alternativa real hasta la anterior legislatura, en la que gobernó Bildu, con consignación presupuestaria y ejecución. No se hizo absolutamente nada.

En respuesta al vecindario de Amaraberri, la Diputación Foral de Gipuzkoa llevó a cabo una reforma en 2015 y, a consecuencia de ella, la mayor parte del viaducto se convirtió en avenida urbana: la cota ha descendido al nivel de la calzada, se ha eliminado uno de los carriles de salida, se han estrechado las calzadas, se han regulado como zonas 50, se han instalado pasos de cebra en superficie y semáforos, y se han retirado los cerramientos laterales; aprovechando la ocasión, se ha dispuesto un nuevo enlace a la red de carriles bici. Y, todo ello, además, sin perjudicar el tráfico de entrada y salida de la ciudad.

Aunque no se haya derribado el viaducto, esta profunda remodelación ha reducido notablemente el perjuicio acústico a la ciudadanía y, en gran medida, ha disminuido la brecha que suponía el viaducto en el barrio. Aun así, algunos partidos políticos denunciaron que la remodelación resultaba insuficientemente y consideraron como única solución el derribo de la totalidad del viaducto. Aunque estos partidos políticos, tanto en el programa para las elecciones municipales como en el de las forales, se comprometieron al derribo del viaducto de Carlos I, recientemente, en la Comisión de Hacienda y Finanzas de noviembre de 2015, la diputada del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio manifestó que tienen intención de demoler el viaducto de Carlos I. Esa respuesta

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.eus -
20003 Donostia

ha originado un gran desconcierto, porque los partidos con representación en la Diputación y sus programas políticos dicen lo contrario.

Por todo lo anteriormente expuesto, el grupo municipal EH Bildu presenta la siguiente

MOCIÓN ORDINARIA

- 1.- El Ayuntamiento Pleno de San Sebastián pide a la Diputación Foral de Gipuzkoa que aclare de una vez por todas que pretende hacer con el viaducto de Carlos I, y que presente formalmente su intención al Ayuntamiento de San Sebastián y al vecindario de Amaraberri.
- 2.- El Ayuntamiento Pleno de San Sebastián pide a la Diputación Foral de Gipuzkoa que adopte las medidas precisas y que realice las consignaciones presupuestarias precisas para evitar el perjuicio que la entrada a la ciudad por Carlos I produce a las personas de Amaraberri.

En San Sebastián, a 7 de de enero de 2016

Amaia Almirall Lopez de Luzuriaga,
portavoz del grupo municipal EH Bildu.